اپنا شہر

APNA SHAHAR
www.roznamasahara.com
Kolkata, Friday 21, June 2024

روزنامہ راشٹریہ سہارا
کولکاتا، 21/ جون 2024، جمعہ

ہاتھ سے نکل رہی ہے سرکاری زمین ممتا برہم

محکمہ اراضی وشہری ترقیات سمیت کئی محکموں کے کام کاج سے وزیراعلیٰ ناخوش نوانو میں بجلی کے زیاں پر بھی برہمی

کولکاتا(یو این آئی)

وزیراعلیٰ ممتا بنرجی نے آج ریاست کے سینئر بیوروکریٹ، مختلف محکموں کے سیکریٹری، ضلع مجسٹریٹ اور ریاستی وزراء کے ساتھ اعلیٰ سطحی میٹنگ کی۔ اس دوران انہوں نے مختلف محکموں کے کام کاج پر ناراضگی ظاہر کی۔ اس کے علاوہ انہوں نے محکمہ اراضی کی کارکردگی پر سوال کھڑا کرتے ہوئے افسران اور پولس اہلکاروں کی سخت تنقید کی۔ وزیراعلیٰ ممتا نے بجلی اور شہری ترقی کے محکموں کے کام پر بھی ناراضگی ظاہر کی۔

وزیراعلیٰ ممتا بنرجی نے جمعرات کو میمرز، تمام محکموں کے سیکریٹریوں، ایڈیشنل سیکریٹریوں، ضلع مجسٹریٹ اور پولس سربراہوں کے ساتھ ریاستی سیکریٹریٹ نوبنو میں میٹنگ کی۔ زیادہ تر افسران ویڈیو کانفرنسنگ کے ذریعے اجلاس میں شریک تھے۔ ذرائع کے مطابق وزیراعلیٰ نے محکمہ اراضی کے افسران پر برہمی کا اظہار کیا۔ انہوں نے سوال اٹھایا کہ سرکاری زمین پر قبضے کیسے ہو رہے اور سرکاری خبر ہو رہی ہے؟ بتایا جاتا ہے کہ میٹنگ میں یہ سوال بھی اٹھایا گیا کہ پولس اس معاملے کو کیوں نہیں دیکھ رہی ہے۔ تاہم یہ میٹنگ کیوں بلائی گئی تھی اس پر سرکاری سطح پر کچھ بھی نہیں کہا گیا ہے۔ میٹنگ کے شرکاء کے بھی کوئی تبصرہ نہیں کیا ہے۔

واضح رہے کہ محکمہ اراضی اور اصلاحات اراضی خود وزیراعلیٰ کے پاس ہے۔ چند ماہ قبل ممتا نے کئی اضلاع کی انتظامی میٹنگوں میں محکمہ اراضی کے کام کو لے کر ناراضگی کا اظہار کیا تھا۔ انتظامی میٹنگ میں ممتا نے یہ بھی الزام لگایا کہ کچھ نچلے درجے کے سرکاری کارکنان بھی اس سب میں ملوث ہیں۔ وزیراعلیٰ نے کہتر کا گھوٹالہ توڑنے کا حکم دیا۔ نوبنو ذرائع کے مطابق حال ہی میں وزیراعلیٰ پولیٹیکل اور پبلس پش کی تھی ہے۔ ریاستی سیکریٹری کے ایک افسر نے کہا کہ 'ضلع میں انتظامی میٹنگ میں میڈم کی طرف سے دی گئی ہدایات پر عمل نہیں کیا گیا ہے۔ صوبحال نہیں بدلی ہے۔ اس لیے وہ ناراض ہوئیں۔ ذرائع کا بھوی ہے کہ وزیراعلیٰ نے نکلنے کے پولیس کشمنوذیت کھل کی بھی اس مسئلے پر سرزنش کی۔

نوبنو کے ذرائع کے مطابق وزیراعلیٰ نے جمعرات کی میٹنگ میں تقیرات عامہ اور شہری ترقی کی وزارت کے کام پر بھی عدم اطمینان کا اظہار کیا تھا۔ یہ محکمہ ممتا بنرجی کے قریبی فرہاد حکیم کے پاس ہے۔ حال ہی میں شمع ہونے والے لوک سبھا انتخابات میں، شہری علاقوں میں ترنمول کانگریس کی عوامی حمایت میں کمی دیکھی گئی ہے۔ پہلی صف کے لیڈروں کا خیال ہے کہ یہ پارٹی کے لیے نیز بیان کن ہے۔ کلکتہ میونسپل علاقے میں ترنمول کانگریس کے امیدوار 47وارڈوں میں پچھڑے ہوئے تھے۔ بی جے پی نے بیدھان نگر، آسنسول، سلی گوڑی جیسے کارپوریشن علاقوں میں بھی سبقت حاصل کی ہے۔ شہری علاقوں میں عوامی حمایت میں کمی کو ترنمول کانگریس محکمہ تقیرات کے کام کاج سے جوڑ کر دیکھا جارہا ہے۔ ریاست کی کل 121 میونسپلٹیوں میں سے بی جے پی 69 میں آگے تھی، کانگریس دو میں آگے ہے۔ ہوڑہ جیسے کارپوریشن علاقوں میں ترنمول جیت گئی، لیکن وہاں کی خدمات کو لے کر شہری ناراض ہیں۔ ہوڑہ میونسپلٹی کے انتخابات زیرالتوا ہیں۔ ذرائع کے مطابق وزیر اعلیٰ محکمہ بجلی کے کام سے خوش نہیں ہیں۔ نوبنو کے ایک اہلکار نے کہا کہ وزیراعلیٰ نے سوال کیا کہ 'حکومت کے مختلف دفاتر خالی ہونے کے بعد بھی روشنیاں چل رہی ہیں اور پنکھے چل رہے ہیں۔ انہیں بھی ایزی کنڈیشنر بند نہیں ہیں۔ اس کی وجہ سے بجلی کا ضیاع ہو رہا ہے، حکومت اضافی قم خرچ کررہی ہے۔

تاہم، جمعرات کی میٹنگ میں، ممتا بنرجی کا اصل ہدف کلکتہ میونسپل کارپوریشن تھا۔ وزیر اعلیٰ نے انتظامیہ کو سخت پیغام دیتے ہوئے پوچھا کہ سکھوتی ہدایات پر عمل کیوں نہیں ہو رہا ہے، زمین خبر ہو رہی ہے، ضلع مجسٹریٹ میٹنگ کیوں نہیں کررہے ہیں۔ دراصل وزیر اعلیٰ ممتا بنرجی لوک سبھا انتخابات کے بعد انتظامی کام کو تیز کرنا چاہتی ہیں۔ اس سے قبل وزیراعلیٰ نے پوری کابینہ، تمام محکموں کے سیکریٹریوں، ضلعی کمشنروں، پولیس سربراہان کے ساتھ میٹنگ کی۔ اس کے بعد ممتا نے سرمایہ کاری کے سلسلے میں تاجر برادری کے نمائندوں کے ساتھ میٹنگ بھی کی۔ وہاں بھی انہوں نے صنعت کاروں سے کہا کہ وہ کسی بھی تکلیف کی اطلاع براہ راست حکومت کو دیں۔ بہت سے لوگوں کے مطابق انتظامیہ کی وجہ سے کام کی رفتار جوست ہوگئی تھی ممتا بنرجی اس میں تیزی لانے کی کوشش کررہی ہیں۔

مال گاڑی کی تیز رفتاری سے ہوا کنچن جنگا ٹرین حادثہ

ڈرائیور نے کی تھی ہدایت کی خلاف ورزی، جانچ رپورٹ میں دعویٰ

کولکاتا (یو این آئی)

مغربی بنگال کے جلپائی گوڑی میں مال بردار ٹرین اور کنچن جنگا ایکسپریس ٹرین حادثے کی جانچ کرنے والی رپورٹ میں دعویٰ کیا گیا ہے کہ مال بردار ٹرین کے ڈرائیور نے قوانین کی خلاف ورزی کی اور ہدایات کو نظر انداز کیا اس کی وجہ سے یہ حادثہ پیش آیا ہے۔

ریلوے ذرائع کے مطابق مشترکہ مانیٹرنگ رپورٹ میں یہ دعوے کئے گئے ہیں۔ مانیٹرنگ رپورٹ میں اس حادثے کے لیے مال بردار ٹرین ڈرائیور انیل کمار رنجی اسسٹنٹ ڈرائیور منوکمار اور ٹرین منیجر (گارڈ) بھاویش کمار شرما کو ذمہ دار ٹھہرایا گیا ہے۔ کہا گیا ہے کہ انہوں نے اصول نہیں مانے کہ آٹومیٹک سگنل سسٹم خراب ہونے پر ٹرینیں چلائی جائیں۔ اس کے ساتھ ہی وہ اصولوں سے ہٹ کر سفر نے زیادہ فاصلے چلا گیا۔

ریلوے ذرائع کے مطابق مانیٹرنگ رپورٹ میں یہ بھی کہا گیا ہے کہ کنچن جنگا ایکسپریس جس کی صبح 8.28 منٹ پر رنگ پانی اسٹیشن سے روانہ ہوئی۔ اس دن صبح 5.30 بجے سے ہی ٹرینیں کانچنڈی اجازت (ریلوے کی زبان میں پیچ لائن کلیئرنس) پر چل رہی تھیں کیونکہ رنگاپانی اور چترہاٹ کے درمیان خودکار سگنلنگ سسٹم خراب ہو گئے تھے۔ اسی طرح کنچن جنگا ایکسپریس کو 'A/ 912 اور 'T 369 (3B) فارم دیے گئے۔ بعد میں، صبح 8.24 بجے، مال گاڑی کو بھی رنگاپانی اسٹیشن سے نکلتے وقت یہ دونوں فارم دی گئیں TA 912 فارم میں کیا لکھا تھا وہ سامنے آچکا ہے۔ رنگاپانی کے اسٹیشن ماسٹر کے ذریعہ دیے گئے فارم میں واضح طور پر بتایا گیا ہے کہ ڈرائیور کسی بھی سگنل کو پار کیے کر سکتا ہے چاہے وہ سرخ ہی کیوں نہ ہو۔ یہاں تک کہ یہ اجازت بھی دی گئی ہے کہ وہ 15 کلومیٹر فی سے زیادہ تیز نہیں ہوئی چاہیے۔ ریلوے ذرائع نے بھوئی کیا کہ قواعد کے مطابق، فارم T 369 (3B) جب دیا جاتا ہے اسٹیشن ماسٹر ڈرائیور اور گارڈ کو ٹرین کو لاحق کی خلاف ورزی کرتے ہوئے چلانے کی وجہ بتایا۔ اگر ایک یا زیادہ سگنل خراب ہیں، تو ٹرین کی رفتار 15 کلومیٹر فی سے زیادہ نہیں ہونی چاہیے۔ ریلوے ذرائع نے بھوئی کیا گیا ہے کہ مال بردار ٹرین قواعد کو نظر انداز کے بغیر تیز رفتاری سے چلائی گئیں۔ اس کی بنیاد پر ڈرائیور، اسسٹنٹ ڈرائیور اور گارڈ کو ذمہ دار ٹھہرایا گیا ہے۔ ریلوے ذرائع کے مطابق، NJP کے چیف لوکو انسپکٹر (CLI) اوم پرکاش شرما نے مال بردار ٹرین کے ڈرائیور، اسسٹنٹ ڈرائیور اور گارڈ کو ذمہ دار ٹھہرانے پر اتفاق نہیں کیا۔ ذرائع کا بھوی ہے کہ مشاورتی رپورٹ میں ان کی رائے کا ذکر ہے۔ اوم پرکاش کے مطابق 'A/ T 912 فارم اس معاملے میں ٹرین کی نقل وحرکت کے سلسلے میں جاری نہیں کیا جانا چاہیے تھا، کیونکہ خودکار سگنلنگ سسٹم 5 بجے سے نوٹ کیا تھا۔ فارم 'T 912/D دیا جانا چاہیے تھا۔ اتفاق سے یہ اجازت سیشن ماسٹر ہی دیتا ہے۔ اس کی وجہ سے سگنل ماسٹر کا کردار سوالوں کی زد میں آ گیا ہے۔ ریلوے ذرائع کے مطابق، چیف کمشنر آف سیکورٹی، ناردھ ایسٹ فرنٹیئر ریلوے (سی سی آر ایل) جنگ کمانڈر گرگ کی قیادت میں تحقیقات نے پہلے ہی دو اسٹیشن ماسٹروں سے پوچھ گچھ کی ہے جو اتوار کی رات اور پیر کی صبح رنگاپانی میں ڈیوٹی پر تھے۔ جنگ کی قیادت میں جاری تحقیقات ابھی تک مکمل نہیں ہوئی ہیں۔ اس سے قبل ہوڑہ کمپلیکس کے ڈی آر ایم سریندر کمار نے کہا کہ مال ٹرین کی رفتار زیادہ تھی۔ انہوں نے ابتدائی طور پر اسے حادثے کی وجہ بتایا۔ یہی بات ریلوے کے مشترکہ مانیٹرنگ رپورٹ میں بھی کہی گئی ہے۔ اس رپورٹ پر عام اتفاق ہے لیکن اوم پرکاش نے تحریری طور پر اپنے اختلاف کا اظہار کیا ہے۔

سی پی ایم امیدوار بی جے پی کی شکست کی وجہ

بنگال میں 12 سیٹوں کے نقصان کا بھگوا پارٹی نے لیا جائزہ

کولکاتا (یو این آئی)

لوک سبھا انتخابات میں مغربی بنگال میں بی جے پی کو گزشتہ انتخاب کے مقابلے 6سیٹوں کے نقصان کا سامنا کرنا پڑا ہے۔ اپوزیشن لیڈر شوبھندو ادھیکاری نے اس نقصان کے لیے سی پی ایم کو براہ راست ذمہ دار ٹھہرایا۔ جمعرات کو ریڈ روڈ پر بی جے پی کے مغربی بنگال ڈے کے جشن کے پروگرام میں شوبھندو نے میڈیا اہلکاروں کے سوال کے جواب میں کہا کہ اس مرتبہ بی جے پی آئی ایم نے حکمراں جماعت ترنمول کانگریس کی مدد کی۔

شوبھندو نے کہا کہ ''وہ سی پی ایم کے ایجنڈے کی وجہ سے مایوب ہوئے ہیں۔ سی پی ایم کے امیدواروں نے بندوبوٹ حاصل کیے۔ سوجن چکروتی، بیون، سبھاسا چی سب کھڑے تھے۔ ان سبھوں نے 34 سال تک مغربی بنگال کو چلایا لیا، 54 ہزار لوگوں کو قتل کیا، انہوں نے ساہتی، نورتن دی کرام، سچ پور، آنند مارگی منیاسیوں کو جلایا، تمام فیکٹریوں کو تالے لگا دیے، وہ اپنے ایجنڈے میں کامیاب ہو گئے۔ لیکن وقت بتائے گا۔''

اپوزیشن پارٹی کے لیڈر نے بھوئی کیا کہ بائیں بازو کے امیدواروں نے اس لوک سبھا انتخاب میں کم از کم 12 سیٹوں پر ووٹ کاٹ کر کانگریس کو جیتنے میں مدد کی۔ 2021 کے اسمبلی انتخابات میں بھی سی پی ایم اور بائیں بازو کی جماعتوں نے 50 سے زیادہ سیٹوں پر ووٹ کاٹ کر ترنمول کی جیت کی راہ ہموار کی۔

قائد حزب اختلاف نے بنیادی طور پر جن علاقوں کا ذکر کیا ہے وہ ہیں جادو پور، ہوڑہ، دم دم، ٹملوک۔ اگر چہ ٹملوک لوک سبھا سیٹ کے لیے بی جے پی کے امیدوار سابق جسٹس ابھیجیت گنگوپادھیائے نے 60,000 ووٹوں سے کامیابی حاصل کی، لیکن باقی سیٹوں پر ترنمول نے کامیابی حاصل کی۔ ترنمول کے ایم پی سیاقی گھوش نے جادو پور لوک سبھا میں بی جے پی امیدوار انیربن گنگوپادھیائے کو 2 لاکھ 58 ہزار 201 ووٹوں سے شکست دے کر کامیابی حاصل کی۔ اوری پی ایم امیدوار سرنجن بھٹاچاریہ کو اس مرکز میں 2 لاکھ 58 ہزار 712 ووٹ ملے۔ ترنمول کے رکن پارلیمنٹ سوگت رائے نے مم دم لوک سبھا حلقہ میں بی جے پی امیدوار شیلا بھدردت کو 70 ہزار 660 ووٹوں سے شکست دی۔ اس مرکز میں سی پی ایم امیدوار سومن چکرورتی کو 2 لاکھ 40 ہزار 784 ووٹ ملے۔ ہوڑہ لوک سبھا حلقہ میں ایک بار پھر ترنمول ایم پی پرسون بنرجی نے بی جے پی امیدوار رنجن گنگوپادھیائے کو 1 لاکھ 69 ہزار 742 ووٹوں سے شکست دی۔ سی پی ایم امیدوار سیما ساہی پنچ کو وہاں 1 لاکھ 52 ہزار 5 ووٹ ملے۔

بشیرہاٹ لوک سبھا سیٹ پر بائیں محاذ کی شراکت دار سی پی آئی اپنے امیدوار کھڑا کرتی رہی ہے۔ لیکن اس مرتبہ لوک سبھا انتخابات میں، سی پی آئی نے اجاچک پیٹ سی پی آئی کے ترنمول کے ایم پی حاجی نورالاسلام نے بی جے پی امیدوار ریکھا پاترا کو 1 لاکھ 33 ہزار 547 ووٹوں سے شکست دی۔ اس حلقے میں سی پی ایم امیدوار سہ کھر سردار کو صرف 7 ہزار 899 ووٹ ملے۔ اس طرح بایاں محاذ کی شراکت دار آر ایس پی نے بارہ نگھر میں اسمبلی انتخابات کے لیے امیدوار کھڑا کیا ہے۔ اور اس ضمنی انتخاب میں سی پی ایم کے امیدوار ہے۔ انتیں 26 ہزار 735 ووٹ ملے۔ اور ترنمول ایم ایل اے سیاملا بنرجی نے بی جے پی امیدوار اگنل گھوش کو 8 ہزار 148 ووٹوں سے شکست دی۔ ریاستی بی جے پی قیادت نے بھوئی کیا کہ اپوزیشن لیڈر نے اس طرح کے تبصرے اس طرح کے انتخابات کے نتائج کی بنیاد پر کیے ہیں۔ تاہم سی پی ایم قیادت کی جوابی شکایت یہ ہے کہ اپوزیشن لیڈر اب اپنی ناکامی چھپانے کے لیے اس طرح کی باتیں کررہے ہیں۔

ای ڈی نے جیل میں بند سابق وزیر کے معاون کے کھاتوں کی جانچ کی

◀ راشن تقسیم گھوٹالہ کیس

کولکاتا (ایس این بی)

مغربی بنگال میں راشن کی تقسیم کے معاملے میں ادارکار ریتو پرنا سنگھتا سے پانچ گھنٹے کی پوچھ گچھ کے بعد انفورسمنٹ ڈائریکٹوریٹ (ای ڈی) نے ایک نیا قدم اٹھایا ہے۔ مرکزی ایجنسی نے ایک ایسے شخص کے کھاتوں کی مکمل چھان بین شروع کردی ہے جو سابق ریاستی وزیر جیوتی پریہ ملک کا قریبی ساتھی تھا۔ ملک اس وقت اسی معاملے میں عدالتی حراست میں ہیں۔ ذرائع نے بتایا کہ مرکزی ایجنسی کے حکام کو موصول ہونے والی ابتدائی لیڈز کے مطابق غیر قانونی طور پر کمائی گئی آمدنی کو راشن کی تقسیم کے معاملے میں مختلف انڈور پروڈکشن فلموں کی فائننگ میں لگایا۔ ذرائع نے بتایا ابتدائی چھان بین کے دوران سامنے آیا جہاں اس شخص نے اس سے متعلق ایک فلم میں بھاری رقم کی سرمایہ کاری کی تھی۔

ذرائع کا کہنا ہے کہ اگرچہ مذکورہ فلم کی تیاری مکمل ہو چکی ہے اور سنسر بورڈ سے منظوری بھی مل چکی ہے، تاہم اسے ریلیز ہونا باقی ہے۔

بدھ کو ای ڈی کے دفتر سے باہر آنے کے بعد سین گپتا نے دعویٰ کیا تھا کہ انہوں نے کچھ دستاویزات تفتیشی افسران کو سونپے ہیں، جو ان سے مانگے گئے تھے۔ تاہم، انہوں نے مزید معلومات فراہم کرنے سے انکار کر دیا، خاص طور پر ان سے مانگی گئی آمدنی کے ذرائع کی نوعیت یا ان موضوعات کے بارے میں جن پر ان سے پانچ گھنٹے سے زیادہ پوچھ گچھ کی گئی۔ انہوں نے کہا کہ ای ڈی حکام نے مجھ سے کچھ دستاویزات مانگے تھے۔ میں نے وہ دستاویزات ان کے حوالے کر دی ہیں۔ اس نے میرے ساتھ اتنا تعاون کیا جتنا میں نے اس کے ساتھ تعاون کیا۔ ''تفتیشی افسر میرے تعاون سے خوش ہے۔ میں اکھی اس معاملے پر مزید کوئی تبصرہ نہیں کرسکتا۔

بی جے پی لیڈر ابھیجیت داس پارٹی سے عارضی طور پر معطل

کولکاتا (ایس این بی)

ریاستی بی جے پی نے حال ہی میں ختم ہونے والے لوک سبھا انتخابات میں ڈائمنڈ باربر سے پارٹی کے امیدوار ابھیجیت داس عرف بوبی کو وجہ بتاؤ نوٹس جاری کیا تھا۔ ابھیجیت داس لوک سبھا انتخابات میں ترنمول کانگریس کے جنرل سکریٹری ابھیشیک بنرجی کے خلاف بھی بے پی کے امیدوار تھے۔ بتایا جاتا ہے کہ ابھیجیت داس کی پارٹی رکنیت بھی عارضی طور پر معطل کردی گئی ہے۔ ریاستی بی جے پی کے ذرائع سے موصولہ اطلاع کے مطابق منگل کو جب پارٹی کی مرکزی فیکٹ فائنڈنگ ٹیم ڈائمنڈ باربر میں پولنگ کے بعد تشدد سے متاثرہ مختلف علاقوں کا دورہ کررہی تھی تو انہیں مقامی کارکنوں کے ایک حصے کی مخالفت کا سامنا کرنا پڑا۔ مظاہرین نے دعویٰ کیا تھا کہ پارٹی قیادت نے پارٹی کارکنوں کی حالت زار کو نظر انداز کیا ہے۔ جنہیں 4 جون کو دونوں کی گنتی ختم ہونے کے بعد سے بے گھر کردیا گیا ہے۔

ہمیں معلوم ہوا ہے کہ احتجاج کرنے والا بھی ابھیجیت داس کا قریبی اور معتمد تھا، اس لیے ابھیجیت داس کو وجہ بتاؤ نوٹس جاری کیا گیا ہے۔ اس میں انہیں اگلے سات دنوں میں جواب دینے کو کہا گیا تھا۔ ان کی پارٹی کی رکنیت بھی عارضی طور پر معطل کردی گئی ہے۔ پارٹی نے ابھیجیت داس کے خلاف یہ کارروائی ان کے مبینہ طور پر اشتعال انگیز بیان کے بعد کی ہے۔ جس میں انہوں نے کہا تھا کہ ''ہم نے بی جے پی کے لوگوں کو بچانے کی کوشش کی تھی لیکن ہمیں ان کے گھروں کو جلانے کا پیغام ملا ہے۔ ہم نے ان کی حفاظت کی لیکن انہوں نے ہمارے گھروں کو جلا دیا۔ ہم ان کی حفاظت کیوں کریں گے۔''

ان واقعہ کے بعد ابھیجیت داس عرف بوبی نے اپنے ردعمل کا اظہار کرتے ہوئے ریاستی بی جے پی قیادت پر سوال اٹھائے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ ایسا لگتا ہے کہ بی جے پی کے کچھ لوگ تصور ہیں پارٹی کے ساتھ ہی دھوکہ میں ہیں اور کوئلے کی آسنگھ کا پیسہ ان کے پاس گیا ہے۔ مسٹر داس نے کہا کہ ان پر لگائے گئے تمام الزامات بے بنیاد ہیں اور وہ مناسب وقت پر ان کا جواب دیں گے۔

ای ڈی نے بنگال میں تین مقامات پر چھاپے مارے

ہوڑہ کے حسین ومنوج اور سالٹ وییر کمپنی کے ملازم رمیش کے گھر کی تلاشی

کولکاتا (ایس این بی)

انفورسمنٹ ڈائریکٹوریٹ (ای ڈی) نے جمعرات کو مغربی بنگال میں تین مقامات پر بیک وقت چھاپے اور تلاشی کی کارروائیاں کیں۔ سب سے پہلے ای ڈی کے اہلکار ہوڑہ ضلع کے سالکیہ میں محمد حسین کی رہائش گاہ پہنچے جہاں سینئر آفیسر پولیس فورس (سی اے پی ایف) کے اہلکار ریکروٹی کے لیے موجود تھے۔ اس کے فوراً بعد ای ڈی کی ایک اور ٹیم ہاؤرہ ایف ایف اہلکاروں کے ساتھ اس ضلع کے لیلوہ میں منوج دوبے کی رہائش گاہ پر پہنچی۔ پولیس کاروں کی ایک تیسری ٹیم نے کولکاتا کے شانکاری مضافات میں ہیلگھیرا میں ایک سالٹ وییر کمپنی کے ملازم رمیش پرساد کے گھر پر اسی طرح کی کارروائی کی۔ رپورٹ درج ہونے تک ان تینوں مقامات پر ریک وقت چھاپے اور تلاشی کی کارروائیاں جاری تھیں۔ اگر چہ ای ڈی حکام ابھی تک اس بات پر خاموش ہیں کہ چھاپے کا کیا تعلق ہے لیکن ذرائع نے بتایا کہ یہ کارروائی گارڈ وائی کمیٹک ایپ سے جڑے سائبر کرائم کے سلسلے میں کی گئی ہے۔ ذرائع نے اس بات کی تصدیق نہیں کی ہے کہ ان کارروائی کا ای ٹیمپلیٹس گھپلے سے کوئی تعلق ہے یا نہیں جس میں مرکزی ایجنسی کے اہلکار پہلے ہی تندری بنک کھاتے میں جمع شدہ رقم اور کرنسی کی طور پر کروڑوں روپے ضبط کرچکے ہیں۔

نچلی عدالتوں کے طریقہ کار سے ہائی کورٹ برہم

قانون کے مطابق کام کرنے کی ہدایت

کولکاتا (یو این آئی)

ضلع پولس سپرنٹنڈنٹ کو ضلع جج کے ذریعہ بار بار اپنے چیمبر میں بلانے پر کلکتہ ہائی کورٹ نے کہا کہ جج کا رویہ درست نہیں ہے۔ مالدہ کے سپرنٹنڈنٹ آف پولیس پردیپ کمار یادو نے کلکتہ ہائی کورٹ میں مالدہ چیف کورٹ کے ایڈیشنل سیشن جج کے خلاف درخواست دائر کی تھی۔ ان کی شکایت ہے کہ جج ماورائے عدالت طلب کر رہے ہیں۔ پردیپ کے وکیل سیما ساہی نے بنرجی کی عرضی کا جواب دیتے ہوئے جسٹس شبھرا گھوش نے مالدہ چیف عدالت کے جج کے حکم کو مسترد کردیا۔ ہائی کورٹ کے جج نے کہا کہ جس طریقے سے پولیس سپرنٹنڈنٹ کو جج نے طلب کیا ہے وہ اس کے دائرہ اختیار میں نہیں آتا ہے۔ ہائی کورٹ نے ذرائع کے مطابق یہ واقعہ ضلعات سے متعلق نہیں کی وجہ سے ہوا ہے۔ چیف عدالت کے ایڈیشنل سیشن جج اس معاملے میں پولیس کے کام سے غیر مطمئن تھے۔ اس کی وجہ سے انہوں نے مبینہ طور پر ضلع سپرنٹنڈنٹ آف پولیس کو طلب کیا۔ جج نے مالدہ ضلع کے سپرنٹنڈنٹ آف پولیس کو 14 مئی، 20 مئی اور 4 جون کو تین احکامات کے ساتھ طلب کیا۔ 14 مئی کو، جج نے پولیس انتظامیہ کے خلاف سخت تبصرہ کیا تھا انہوں نے ہدایت کی کہ پولیس سپرنٹنڈنٹ ہائی کورٹ کے سامنے زیر التوا ایک اس میں تیزی لائے۔

مغربی بنگال جی آر پی بھی کرے گی ریل حادثے کی تحقیقات

◀ ایس آئی ٹی کی تشکیل

کولکاتا (ایس این بی)

مغربی بنگال گورنمنٹ ریلوے پولیس (جی آر پی) بھی ایک ٹرین مسافر کی شکایت کی بنیاد پر کنچن جنگا ایکسپریس حادثے کی متوازی تحقیقات کرے گی۔ جی آر پی نے پیر کو پیش آنے والے حادثے کی آزاد تحقیقات کے لیے چھ رکنی خصوصی تحقیقاتی ٹیم (ایس آئی ٹی) تشکیل دی ہے۔ سلی گوڑی کے جی آر پی سپرنٹنڈنٹ ایس۔ سیلوا موگن نے جمعرات کو کہا کہ ایس آئی ٹی کی سربراہی ڈی سپرنٹنڈنٹ آف پولیس ریک کا ایک افسر کرے گا۔ اس ٹیم کی ایک آخری کڑی سمجھا جارہا ہے کیونکہ کنچن جنگا ایکسپریس اور مال ٹرین دونوں کے لوکو پائلٹ کی موت ہوگئی ہے۔

ریلوے (ایس ایف آر) کے چیف کشن آف ریلوے سیفٹی (سی سی آر ایس) جنگ کمانڈر گرگ کی براہ راست نگرانی میں شروع ہوئی ہے۔

جی آر پی کے ایک اہلکار نے بتایا کہ ایس آئی ٹی کے ارکان مال ٹرین کے اسسٹنٹ لوکو پائلٹ متوفا کا بیان لینے بدھ کو اسپتال پہنچے۔ حادثے کے بعد اسسٹنٹ لوکو پائلٹ کو اس اسپتال میں داخل کرایا گیا ہے۔ فی الحال ان کی حالت خطرے سے باہر بتائی جاتی ہے لیکن حادثے کی وجہ سے وہ صدمے میں ہے۔ بی آر پی کی ایس آئی ٹی ان کے صدمے سے صحت یاب ہونے کا انتظار کررہی ہے، تاکہ تفتیش شروع کی جاسکے۔ اسے حادثے کی وجہ کا پتہ لگانے کی آخری کڑی سمجھا جارہا ہے کیونکہ کنچن جنگا ایکسپریس اور مال ٹرین دونوں کے لوکو پائلٹ شامل مشرقی سرحدی ریلوے (ای ایف آر) کے چیف کشن آف ریلوے سیفٹی (سی سی آر ایس) جنگ کمانڈر گرگ کی براہ راست نگرانی میں شروع ہوئی ہے۔

بنگال میں حادثے کے بعد ٹرینوں میں تاخیر، مسافر ناراض

کولکاتا (ایس این بی)

گرمیوں کے موسم میں ٹرین میں سفر کرنا واقعی ایک آفت سے کم نہیں ہوتا ہے۔ اور ایسی حالت میں ٹرین لیٹ ہو جائے تو کیک پر آئسنگ ہو گی۔ ٹرینوں کے لیٹ ہونے کی وجہ سے مسافروں کو کافی پریشانیوں کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔ تازہ ترین معاملہ مغربی بنگال سے سامنے آیا ہے۔ یہاں وندے بھارت ایکسپریس اپنی منزل پر پہنچنے میں کافی غصہ تھا۔ یہاں تک کہ مسافروں نے کافی ہنگامہ کیا۔ دیگھا قندھاری ایکسپریس اور بارسل۔ ہوڑہ جنشتابدی ایکسپریس تاخیر سے چلنے کی اور مسافروں کو آخیں کچھ گھنٹوں انتظار کرنا پڑا۔

کنچن جنگا ایکسپریس حادثے کے بعد جہاں ریلوے کے کردار پر سوالات اٹھ رہے ہیں وہیں اب مسافروں کی خدمات پر بھی بڑا سوالیہ نشان کھڑا ہو گیا ہے۔ مغربی بنگال میں دو ٹرینوں نے مسافروں کو دن کی حالت میں پریشان کر دیا۔ ایک ٹرین 6 گھنٹے تاخیر سے روانہ ہوئی اور دوسری ٹرین 6 گھنٹے لیٹ تھی۔ پہلا معاملہ ہوڑہ۔ دیگھا قندراری ایکسپریس کا تھا۔ قندراری ایکسپریس دوپہر 2:25 بجے ہوڑہ سے روانہ ہوئی ہے۔ اسے شام 5:50 بجے دیگھا پہنچنا ہے۔ یہ ٹرین دوبارہ شام 6:25 پر دیگھا سے لوٹتی ہے اور ہوڑہ کی طرف چلی ہوتی ہے۔ 9:45 پر ہاوڑہ پہنچتا ہے۔ لیکن بدھ کو ایسا نہیں ہوا۔ جب ٹرین دیگھا سے ہاوڑہ کے لیے روانہ ہوئی تو رات کے تقریباً 11:45 بجے تھے۔ کسی طرح ٹرین چلنے لگی لیکن اچانک اسے سنترا اگاچی میں روک دیا گیا۔ ٹرینوں کے لیٹ ہونے کی وجہ سے مسافروں کو کافی پریشانیوں اور رات تقریباً 2.30 بجے سنترا اگاچی اسٹیشن پہنچنے۔ ٹرین اتنی تاخیر سے مسافروں میں کافی غصہ تھا۔ یہاں تک کہ اس ٹرین کے عام مسافروں کا کہنا تھا کہ تین سے چار گھنٹے لیٹ ہونا اب اس ٹرین کے لیے روزمرہ کی بات بن گئی ہے۔

دوسری طرف بارنیل ہوڑہ جن شتابدی ایکسپریس کا بھی یہی حال ہے۔ اسے 8:55 بجے ہوڑہ پہنچنا تھا۔ ٹرین 6 گھنٹے لیٹ تھی اور صبح 2 بجے کے بعد سنترا اگاچی میں رکی۔ اس کے نتیجے میں بہت سے لوگوں کو اپنے اہل خانہ کے ساتھ اسٹیشن پر رات گزارتے ہوئے دیکھا گیا۔ اس سلسلے میں جب ساتھ ایسٹ ریلوے سے بات کی گئی تو ان کا کہنا تھا کہ یہ منسلنگ ڈاؤن ٹرین پانکڑ ٹرین کے دوران بند ہونے کی وجہ سے پیش آیا ہے۔ ٹرینوں کو ری شیڈول کرنے کی ہدایات پہلے ہی دے دی گئی تھیں۔ وجہ کچھ بھی ہو، ٹرینوں کی تاخیر سے چلنے کی وجہ سے مسافروں کو کافی پریشانیوں کا سامنا کرنا پڑا۔

مغربی بنگال حکومت نے کیا 12 آئی پی ایس افسران کا تبادلہ

کولکاتا (ایس این بی) مغربی بنگال حکومت نے ریاست کے 12 آئی پی ایس اور ڈبلیو بی ایس افسران کا تبادلہ کیا ہے۔ سب سے بڑی بات یہ ہے کہ دھان کھر پولیس کمشنر کو ہوڑہ کا ان کے عہدے سے ہٹا کر مغربی بنگال پولیس کی ایجوکیشن ٹاسک فورس (ایس ٹی ایف) کا آئی جی مقرر کیا گیا ہے۔ وہیں ان کی جگہ آئی پی ایس آفیسر وویک کھر کو پولیس کمشنر مقرر کیا گیا ہے۔ آئی پی ایس ڈائرکٹر جنرل راؤ کو محکمہ ٹریفک کے ایس پی کے عہدے سے ہٹا کر سندر بن ڈویژن کا ایس پی مقرر کیا گیا ہے۔ اسی طرح آئجیجیت بنرجی کو بیلا پہاڑی کا ایس پی بنایا گیا ہے اور آئی پی ایس افسر ستیہ نارائن سنگھ کو مغربی مدنی پور کا ایس پی بنایا گیا ہے۔ آئی پی ایس آفیسر مورپہ کو پودیا کے ایس پی کے عہدے سے ہٹا کر ایجنسی جنس بیورو میں ایڈیشنل سپرنٹنڈنٹ کے طور پر متعین کیا گیا ہے۔ وہیں ڈائرکٹر ہڈوا نے علاوہ ایس سریکانت مغربی مدنی پور کے ایس پی کے عہدے سے ہٹا کر ایمبلی جنس بیورو میں ایڈیشنل سپرنٹنڈنٹ کے عہدے پر بھیجا گیا ہے۔ آئی پی ایس سندیپ کمار کو رکن درج کے ایس پی کے عہدے سے ہٹا کر اسسٹنٹ ڈائریکٹر پولیس کمشنر کورٹ کے طور پر تعینات کیا گیا ہے۔ آئی پی ایس ویٹ زون کا ڈی سی مقرر کیا گیا ہے۔ آئی پی ایس امرجیت سہگل کو سپر نیومریری پولیس کمشنر مقرر کیا گیا ہے۔ اسی طرح ڈبلیو بی ایس افسر پرمود تین گپتا کو ہاورہ دیہی ایڈیشنل ایس پی مقرر کیا گیا ہے۔ سوپتو شربری ڈبلیو بی ایس افسر کو ہاورہ میونسپل کارپوریشن کا ایڈیشنل ایس پی بنایا گیا ہے۔ وہیں ڈبلیو بی ایس افسر ابھیشیک ہلدار کو ہاورہ میونسپل کارپوریشن کا ایڈیشنل ایس پی مقرر کیا گیا ہے۔ ڈبلیو بی ایس افسر منتظر نگار کو ایڈیشنل ایس پی، ہیڈ کوارٹر، ہاورہ کی ذمہ داری سونپی گئی ہے۔